

OBJET

Vérification et essais

D'une S.A.E (Structure Artificielle d'Escalade) rabattable sur remorque routière tractée

Selon mission

Contractuelle

IDENTIFICATION

CREACONCEPT

Repère

LOUVIERS

Constructeur

GENERATION LIMITE

Type

Mur d'escalade mobile

N° d'identification

0000 Rigid 002.02.27

Vérification du : 5 avril 2002

Année

2002

Par : J.C. DESAUBRY

DESCRIPTION DE LA  
CHARPENTE ET  
MECANISMES

Remorque routière tractée - Structure mécano-soudée supportés par deux essieux - L : 7,20m (sans flèche) - 1 : 2,36 m - 2 poutres stabilisatrices arrière avec vérins à vis  
Structure artificielle d'escalade (S.A.E) mécano-soudée - h : 8 m - l : 2,36 m - relevable par 2 vérins hydrauliques double effet équipés d'un clapet parachute

La partie supérieure de la S.A.E est équipée de 3 potences - L : 1,70 m - L porte à faux : 0,20 m - potence centrale 200 mm et potences extérieures à 500 mm

L'extrémité des potences est équipée d'une poulie de renvoi supportant le cordage d'assurage : Ø 8 mm

Le déplacement des 3 cordages est assuré par 3 vérins hydrauliques équipés de 6 poulies de Mouflage - 4 brins - 480 daN

ESSAIS

Référentiel appliqué :

- Norme européenne NF EN 12572 - Mars 1999

Mise en œuvre des essais

Utilisation d'une ligne de traction composée d'un treuil à mâchoire et d'un dynamomètre, Arrimée à un lest de base

Efforts de traction appliqués successivement à l'extrémité des 3 potences selon un angle de 12,5° par rapport à la verticale - valeur : 800 daN - durée : 10s

+ un essai statique sur la potence centrale à 1000 daN pendant 10 s

Résultats

Nous n'avons constaté aucune déformation résiduelle après relâchement des efforts

La S.A.E et sa remorque support ont été stables durant les essais

LIMITES DE  
PRESTATIONS

Notre prestation s'est limitée à effectuer des essais de résistance et de stabilité de la structure De la S.A.E selon les dispositions normatives citées plus haut.

Nous n'avons pas examiné la conformité des mécanismes et accessoires ainsi que la note de calcul de la structure.

CONCLUSIONS

Les essais pratiqués ont permis de s'assurer de la solidité de la structure métallique de la S.A.E ainsi que de sa stabilité.